

L.dz. DSS/UZG/1703007/SW

Wrocław 14 marca 2017

OF PROJEKT
Usługi Projektowe Tadeusz Foremniak
ul. Dziwnowska 12/2
54-315 Wrocław

Dotyczy: P.B. pn. „Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Międzyleskiej, pl. Szpitalnym i ul. Kolejowej w Bystrzycy Kłodzkiej”

W odpowiedzi na Państwa pismo L.dz. 22/OF/17 z dnia 13 marca 2017r, w sprawie wydania uzgodnienia projektu budowlanego pn „Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Międzyleskiej, pl. Szpitalnym i ul. Kolejowej w Bystrzycy Kłodzkiej”, przesyłamy w załączeniu 1 kpl. dokumentacji zadania z planem zagospodarowania terenu z podświetloną kolorem żółtym trasą Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (DSS). Sieć ta opisana jest na mapie znakiem „tt”. W sieci DSS stosowany jest przewód mikrokanalizacji typu MT-DB7/10. Przewód ten, koloru pomarańczowego o średnicy zewnętrznej płaszczka 38,4 mm, usytuowany jest na głębokości ok. 1,0 m mierzonej do górnej powierzchni płaszczka z ułożoną w połowie głębokości taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego.


- PSK2 – linia kolejowa nr 276 km 111.553 (rysunek PKP3/T-8). Nad rzeką sieć DSS mocowana jest do konstrukcji mostu w rurze osłonowej. Pod ulicą Floriańską przewód DSS był ułożony metodą przewiertu sterowanego na głębokości 1,2 m.
- PSW1 i PSK1 – linia kolejowa nr 276 km 112. 975 (rysunek PKP1/T-3). Pod ulicą Unii Lubelskiej przewód DSS był ułożony metodą przewiertu sterowanego na głębokości 1,2 m.
- PSW2 – linia kolejowa nr 276 km 112. 924 (rysunek PKP2/T-6). Pod ulicą Kolejową przewód DSS DSS był ułożony na skarpie w rurze osłonowej.

Kolizja projektowanej infrastruktury z istniejącym przewodem sieci DSS polega na krzyżowaniu się i zbliżaniu tych struktur liniowych.

Mając powyższe na uwadze oraz działając w imieniu i na rzecz Województwa Dolnośląskiego, uzgadniam projekt „Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Międzyleskiej, pl. Szpitalnym i ul. Kolejowej w Bystrzycy Kłodzkiej” w zakresie kolizji z siecią DSS z podanymi w załączniku nr 1 warunkami dla Inwestora i Wykonawcy Robót.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

z poważaniem

DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA
PREZES ZARZĄDU

Eugeniusz Kowalik

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1703007/SW „Ogólne Warunki Uzgodnienia”
2. Załącznik nr 2 do uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1703007/SW „Wykaz opłat pobieranych przez Operatora Infrastruktury Dolnośląskiej Sieci Światłowodowej”
3. Załącznik nr 3 do uzgodnienia L.dz DSS/UZG/1703007/SW „Uzgodniony projekt zagospodarowania terenu” – 3 arkusze

Załącznik nr 1 do Uzgodnienia L.dz. DSS/UZG/1703007/SW z dnia 14.03.2017

Ogólne Warunki Uzgodnienia

1. **Wszystkie roboty w zbliżeniach do przewodu Dolnośląskiej Sieci Szerokopasmowej (dalej: DSS) należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg. wskazówek pracownika OI DSS.**
2. **Dokładną lokalizację kabli DSS należy potwierdzić przed pracami metodą ręcznych przekopów kontrolnych.**
3. W przypadku odkrycia przewodu DSS podczas prac ziemnych, przewód DSS należy skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą do czasu ponownego zakrycia.
4. Uzgadniana inwestycja nie może powodować braku fizycznego dostępu obsługi do infrastruktury sieci DSS i zakłócenia procesu świadczenia usług.
5. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone na DSS przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
6. Inwestor odpowiada za osoby, którym powierza lub którymi się posługuje przy wykonywaniu robót.
7. W przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego Operator Infrastruktury DSS (dalej: OI DSS), może żądać od Inwestora wymiany całego odcinka fabrykacyjnego kabla. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
8. Inwestor zobowiązany jest do bezzwłocznego zgłaszania do OI DSS każdego przypadku naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS – faksem i elektronicznie, odpowiednio pod numer i adres wskazane w ust. 12 lit. a. oraz do wiadomości Właściciela DSS na adres wskazany w ust. 12 lit. b. **W szczególności w takich przypadkach zabrania się podejmowania samowolnych prób naprawy oraz zakrywania miejsc naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury DSS.**
9. Inwestor pokryje wszelkie koszty strat poniesione przez OI DSS i Właściciela DSS oraz koszty odszkodowań na rzecz klientów DSS wynikłe z awarii DSS, powstałych wskutek prowadzenia robót przez Inwestora, zarówno w ich trakcie, tuż po ich zakończeniu, jak również powstałych z tej samej przyczyny po upływie dłuższego czasu w przyszłości.
10. Dla zapewnienia bezpieczeństwa istniejącej infrastruktury DSS oraz w celu zminimalizowania prawdopodobieństwa wystąpienia uszkodzeń, najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót, Inwestor ma obowiązek wystąpić z pisemnym wnioskiem do OI DSS o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela do sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami. Korespondencję w tej sprawie należy kierować na adres OI DSS wskazany poniżej w ust. 12 lit. a.
11. Wniosek, o którym mowa powyżej w ust. 10, powinien zawierać:
 - a. wskazanie wykonawcy robót,
 - b. wskazanie klerownika robót budowlanych oraz kopie dokumentu nadającego mu uprawnienia zawodowe,
 - c. proponowany harmonogram robót,
 - d. kopię aktualnej polisy OC,
 - e. inne niezbędne dokumenty określone na etapie projektowania.

12. Ustala się następujące adresy do korespondencji (ważne w chwili wydania niniejszego uzgodnienia):

a. OI DSS:

DSS OPERATOR S.A.

ul. Redycka 71, 51-169 Wrocław

faks: +48 71 757 57 34

e-mail: biuro@dssoperator.pl

b. Właściciel DSS:

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Wydział Informatyki i Systemów Informatycznych

Wybrzeże J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław

faks: +48 71 776 90 59

e-mail: dss@umwd.pl

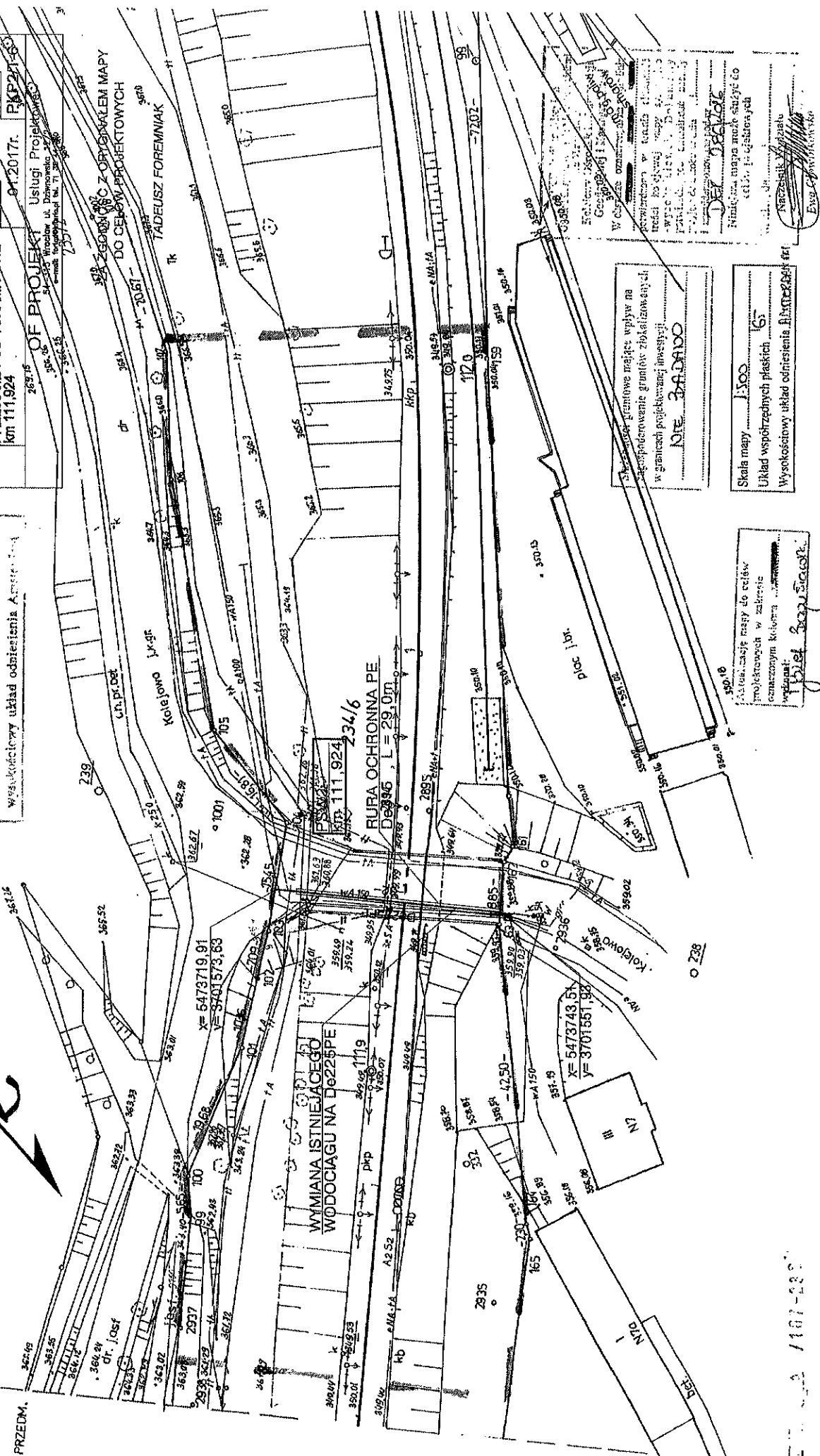
Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

Uzasadnienie na warunkach określonych w piśmie
 DSS/22/G/1703/00/75/3
 L. dz. z dnia ... 14.03.2017

DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA
 (siedziba w Warszawie)
 Plac Słowiański 14G, 00-002 Warszawa
 tel. +48 22 737 57 32, fax. +48 22 737 57 34
 NIP: 661176657, REGON: 022630581

P.P. Spółka Akcyjna
 Oddział Geodezji i Kartografii
 w Warszawie
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA SYTUACYJNA
 części składowej szlaku kolejowego
 między stacją kolejową
 stacja 1:000, stan z dnia
 Wykazaniego układ odniesienia A.M.2017.16

| | | | | | | | |
|----------------|---|--------------|------------|-------------|-----------------------------|------------|------|
| Projektant | Tadeusz Foremniak | Uzasadnienie | 2309/94/UW | Specjalność | Instalacyjno - hydrauliczne | Przebieg | |
| Aspirant | mgr inż. Piotr Migalski | Uprawnienie | | Specjalność | | Przebieg | |
| Specjalista | mgr inż. Anita Pokropowicz | Specjalność | 8548/ADAL | Specjalność | Instalacyjno - hydrauliczne | Przebieg | |
| Nazwa obiektu | PRZEJŚCIE SIECI WODOCIAGOWEJ ORAZ BUDOWA KANAŁIZACJI SANITARNEJ W UL. MIEJSCOWEJ, PL. SĘPIALINYM, I UL. KOLEJOWEJ W BYSTRZYCY KŁODZKA | Skala | 1:500 | Investor | | Stanowisko | P.B. |
| Nazwa projektu | PRZEJŚCIE POD TORAMI PSWZ km 111,924 | Data | 01.2017 | Przebieg | | Przebieg | |



Skala mapy 1:500
 Układ współrzędnych płaskich 16
 Wysokościowy układ odniesienia A.M.2017.16

Autorem mapy są cięciwy projektowanych w zakresie oznaczonym kolorem ...
 Wykonano: 14.03.2017
 Inżynier: ...

W celu uzyskania informacji o kosztach i terminach realizacji projektu, proszę o kontakt z biurom: ...
 Biuro: ...
 Adres: ...
 Telefon: ...
 E-mail: ...

[Handwritten signature]

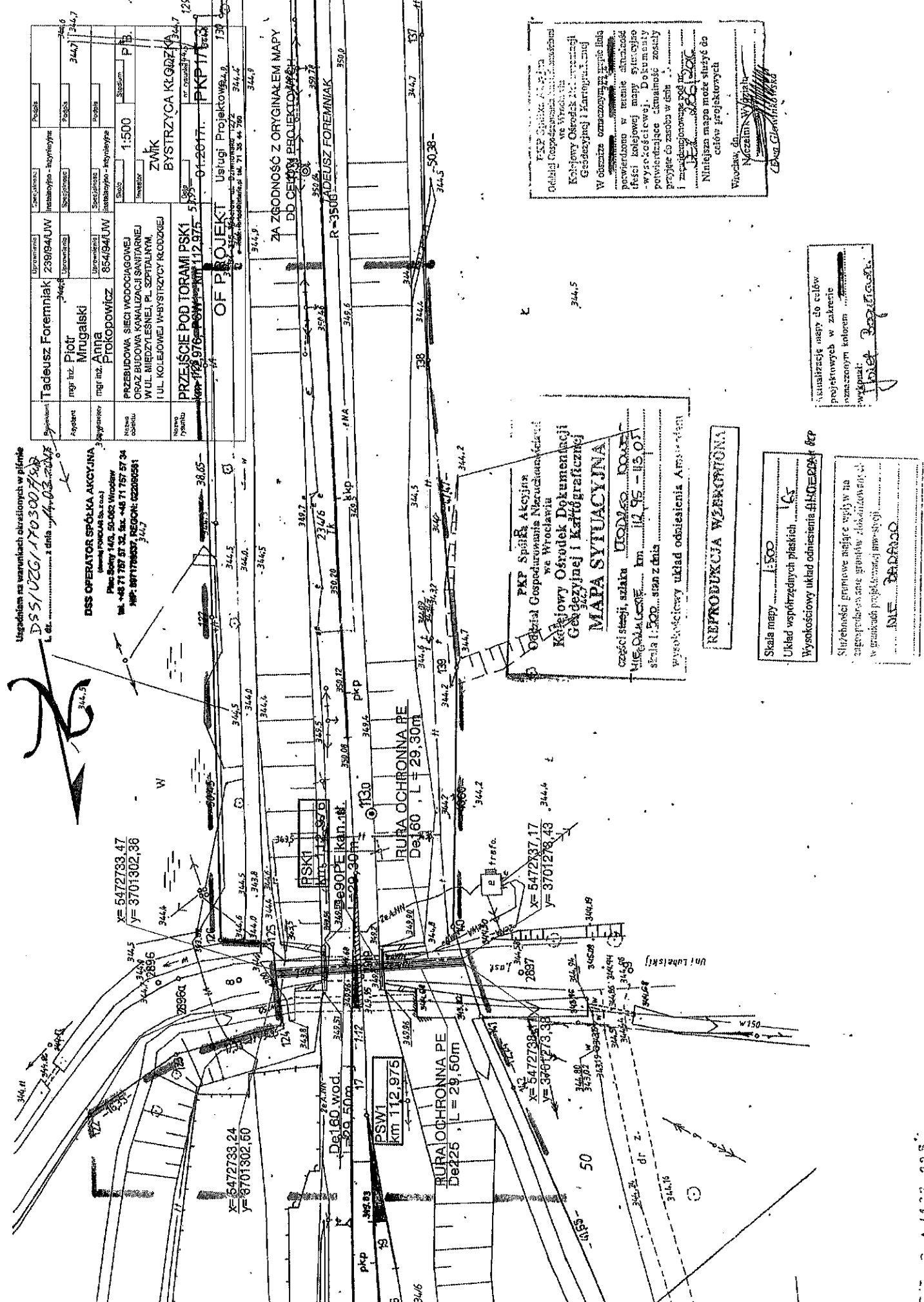
PRZEDM.

1107-222

Utworzona na warunkach określonych w plikach
 DSS/0221/170300/730
 L. dz. z dnia 03.03.2017 r.

DSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA
 (siedziba i adres w Polsce)
 ul. Świdzińska 149, 50-082 Wrocław
 tel. +48 71 757 57 32, fax. +48 71 757 57 34
 NIP: 8871706037, REGON: 142266581

| | | | |
|---|-----------------------------|--------|------|
| Projektant | Uprawnienia | Wzrost | Waga |
| Tadeusz Foremniak 239/94/UW | Instalacyjno - instalacyjno | 170 | 70 |
| mgr inż. Piotr Mrugański | Specjalność | | |
| mgr inż. Anna Prokądowicz | Specjalność | | |
| mgr inż. Anna Prokądowicz | Specjalność | | |
| Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Miedzyleskiej, Pl. Szpitalnym, (ul. Kolejowej) w Bystrzycy Kłodzkiej | Wzrost | 150 | 60 |
| Przebieg pod torami PSK1 | Waga | | |
| km 112,975 - 113,075 | Wzrost | | |
| OF PROJEKT | | | |
| Ustugi Projektowa 2.2 | | | |
| | | | |



PKP Spółka Akcyjna
 Oddział Gospodarczych Usług Zarządczych
 we Wrocławiu
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezycznej i Kartograficznej
 W obszarze oznaczonym na planie jako

 potwierdzono w terenie słuszność
 treści kolejowej mapy sytuacyjno-
 -wysokościowej. Dokumenty
 potwierdzające słuszność zostały
 przyjęte do załączenia do projektu
 i zamieszczono pod tym samym

 Niniejsza mapa może służyć do
 celów projektowych
 Wrocław, dn.
 Miesiąc
 Nazwisko
 Data

PKP Spółka Akcyjna
 Oddział Gospodarczych Usług Zarządczych
 we Wrocławiu
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezycznej i Kartograficznej
 MAPA SYTUACYJNA
 części stacji, szlaku
 MIEJSCA UCHWYĆ..... km
 skala 1:500 stan z dnia
 Wykonawca:

REPRODUKUCJA WZBRONIONA

Skala mapy 1:500
 Układ współrzędnych przaskich 165
 Wysokościowy układ odniesienia: PKRED-84 RP

Słuszności projektu nie ma wpływ na
 zaopiniowanie przez geodetów i dokumentację
 w granicach projektowanej nowostroju.
 INF. BRANCO

Realizację mapy do celów
 projektowych w zakresie
 oznaczonym kolorem
 wykonat:

Uzgodniam na warunkach określonych w piśmie
DSS/1020/1703-007/15W
L. dz. z dnia 14.03.2012

3266 PSS OPERATOR SPÓŁKA AKCYJNA
(osoba prawna z siedzibą w Polsce)
ul. Dąb 143, 50-052 Wrocław
tel. +48 71 757 57 52, fax. +48 71 757 57 54
NIP: 887178457, REGON: 142608811

X = 5474007,50
Y = 3701847,18

ul. Nysa Kłodzka

PKP Spisła Akcyjna
Oddział Gospodarczy i Administracyjny
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA SYTUACYJNA

części wojew. śląska
KŁODZKO
ul. MŁODZIEŻY 5
km 11,5 - 11,6
ształa 1:500 skan z datą
wynotowiczy skład odrzniętania

| | | | | |
|--|------------|-------|-------------|--------|
| Projektant | Urządzenie | Skala | Stwierdzono | Podpis |
| Tadeusz Foremniak | 239/94/LW | 1:500 | 1:500 | P.B. |
| mgr inż. Anna Prókopowicz | 854/94/LW | | | |
| mgr inż. Tadeusz Foremniak | | | | |
| PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. MŁODZIEŻY 5, PL. SZPITALNYM, I UL. KOLEJOWEJ W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ | | | | |
| PRZEJŚCIE POD TORAMI PSKI 102, 12,976, PSWJ - km 112,975 | | | | |
| OF PROJEKT ul. Dąbrowa 12/2 31-500 Wrocław | | | | |
| ZWMK BYSTRZYCA KŁODZKA | | | | |
| PKP3T-8 | | | | |

2942 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY
DOCELOWYCH PROJEKTOWYCH

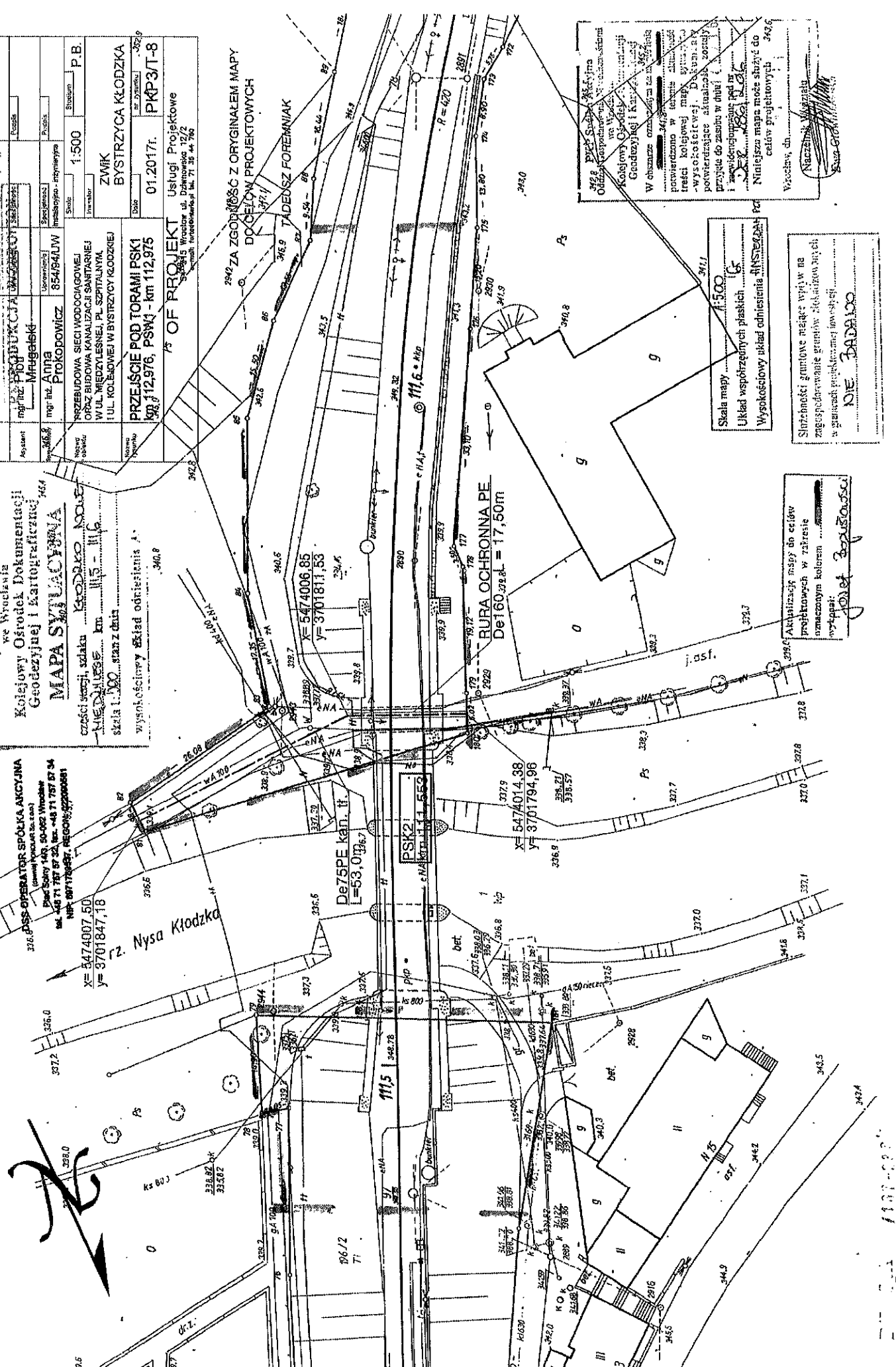
TADEUSZ FOREMNIAK

3128 PUKS S.A. Makajno
Olimpia, ul. Władysława IV 10, Makajno, 51-600
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym na mapie
poprowadzono w technice skrajnych
trasy kolejowej mapy sytuacyjnej
- wyszczególniwszy Długość, szerokość
powierzchnię aktualnych urządzeń
i wyznaczone punkty
Niniejsza mapa może służyć do
celów projektowych 3436

Skala mapy 1:500
Układ współrzędnych płaskich 15
Wysokościowy układ odniesienia 1956

Situhunkowy plan na
zagszczelnionej gruncie
w granicach projektowanej inwestycji
DIE BADAJO

Aktualizację mapy do celów
projektowych w zakresie
umazanym kolorem
wykonali
DIE BADAJO



1107-007